



El Comité Ejecutivo de Foment del Treball celebra su reunión en la sede del Puerto de Barcelona

Las empresas consideran el Puerto de Barcelona infraestructura clave para hacer crecer las exportaciones

- Por primera vez, un órgano de gobierno de la institución tiene lugar fuera de su sede en Barcelona o de las organizaciones territoriales de Girona, Tarragona o Lleida
- El Puerto de Barcelona afecta directamente a la competitividad del tejido productivo catalán y es la principal vía de salida de las mercancías.
- La conexión adecuada del Puerto de Barcelona en las redes de transporte favorece las exportaciones y la internacionalización de las empresas y los sectores industriales.

Barcelona, 20 de enero de 2014

El Comité Ejecutivo de Foment del Treball ha celebrado hoy su reunión en la sede del Puerto de Barcelona para mostrar el apoyo del mundo empresarial al proceso de expansión y transformación de esta infraestructura como la principal del Mediterráneo y porque representa la vía de salida más importante de las mercancías de las empresas catalanas al exterior. Por primera vez, un órgano de gobierno de la institución empresarial tiene lugar fuera de su sede en Barcelona, o de las organizaciones territoriales en Girona, Tarragona y Lleida.

Los principales retos de la industria catalana son aumentar sus exportaciones, impulsar la dimensión de las empresas para favorecer su internacionalización y desarrollar modelos de gestión basados en la innovación y la investigación. En este sentido, el Puerto de Barcelona se considera una infraestructura esencial para consolidar la recuperación y el crecimiento de la economía ya que afecta directamente la competitividad del tejido productivo catalán.

Corredor Mediterráneo y accesos al Puerto

La decisión formal de la Unión Europea de priorizar con dotación presupuestaria la ejecución del Corredor





Mediterráneo, por una parte, y el esfuerzo de las administraciones del Estado y de la Generalidad de Cataluña para completar los accesos al Puerto de Barcelona, por otra, "son hitos importantes para conseguir que el mundo empresarial tenga a su servicio el mejor puerto del Mediterráneo". La reunión celebrada hoy tiene el objetivo de trabajar conjuntamente con el compromiso compartido de dar apoyo y reconocimiento institucional desde el mundo empresarial al Puerto de Barcelona y conocer mejor las necesidades de los sectores productivos para dar el mejor servicio a las empresas.

Puerto de Barcelona

El Puerto de Barcelona es la principal infraestructura de transporte y servicios de Cataluña y un puerto de referencia de la región euromediterránea. Su área de influencia se extiende por la Península Ibérica, por el sur y centro de Europa y el norte de África y es la puerta europea a mercados tan distantes como el Lejano Oriente e Iberoamérica. Con cerca de 100 líneas regulares que conectan la capital catalana con 300 puertos de los cinco continentes, Barcelona es el primer puerto del Estado para tráfico internacional y también ocupa el primer lugar en facturación y en términos del valor de la mercancía que canaliza. Es el primer puerto del Mediterráneo para el tráfico de vehículos nuevos y el primer puerto de cruceros de Europa y del Mediterráneo.

Foment del Treball

Foment del Treball Nacional, con el origen en 1771, es la Confederación de organizaciones empresariales y empresas de Cataluña, que representa desde hace dos siglos y medio del empresariado catalán y su potente industria. Es una organización independiente, privada, sin ánimo de lucro, que tiene por objetivo contribuir al progreso económico y social de Cataluña, de España y de Europa en un marco de libertades y de promoción de la iniciativa privada y empresarial.

